Republika e Kosovës
Republika Kosova – Republic of Kosovo
ORGANI SHQYRTUES I PROKURIMIT
TELO ZA RAZMATRANJE NABAVKE
PROCUREMENT REVIEW BODY

Organi Shqyrtues i Prokurimit (OSHP) – Rruga Migjeni (ish Banka e Ljublanës), Kati V-të, Prishtinë, Kosovë
Tel: 383 38 312 309 email: oshp@rks-gov.net

OSHP: 2026/0092

Paneli Shqyrtues, i emëruar nga U.D Kryetari i Organit Shqyrtues të Prokurimit (OSHP), në bazë të nenit 105, 106, dhe 117 të Ligjit për Prokurim Publik të Republikës së Kosovës (LPP) në përbërje nga Vedat Poterqoi - Kryetar, duke vendosur sipas ankesës së Operatorit Ekonomik (OE) Gani B. Krasniqi B.I. kundër njoftimit mbi vendimin e Autoritetit Kontraktues Administrata Tatimore e Kosoves në cilësinë e Autoritetit Kontraktues (AK) lidhur me aktivitetin e prokurimit "Servisimi dhe mirembajtja e veturave zyrtare sipas kerkesave te AK-se (tenderi eshte i ndare ne 4 pjese)" me numër të prokurimit: 1600-25-4483-2-1-1, me 17/03/2026, mori:

Vendim

1.Aprovohet, si e bazuar ankesa e parashtruar nga Operatori Ekonomik Gani B. Krasniqi B.I. e parashtruar në Organin Shqyrtues të Prokurimit me 12/02/2026(me numër protokolli 0092/2026) lidhur me aktivitetin e prokurimit Servisimi dhe mirembajtja e veturave zyrtare sipas kerkesave te AK-se (tenderi eshte i ndare ne 4 pjese) me numër të prokurimit 1600-25-4483-2-1-1, iniciuar nga Autoriteti Kontraktues, Administrata Tatimore e Kosoves.

2. Anulohet njoftimi mbi vendimin e AK dhe aktiviteti i prokurimit i përshkruar si në pikën 1 të këtij dispozitivi të kthehet në ri-vlerësim.

3.Me qenë se ankesa e operatorit ekonomik ankues aprovohet, të njëjtit i kthehet tarifa e paguar me parashtrimin e ankesës. Obligohet operatori ekonomik ankues që konform nenit 33 pika 6 të rregullores së punës së OSHP-së, në afat prej gjashtëdhjetë (60) ditësh të bëjë kërkesë për kthim të sigurimit të ankesës, në të kundërtën ju bëhet konfiskimi i depozitës dhe këto mjete kalojnë në Buxhetin e Republikës së Kosovës.

Arsyetim

- *Faktet dhe rrethanat procedurale -*

Me datën: 12/02/2026, OE Gani B. Krasniqi B.I. ka ripërsëritur ankesën në OSHP kundër njoftimit për anulim të aktivitetit te prokurimit: Servisimi dhe mirembajtja e veturave zyrtare sipas kerkesave te AK-se (tenderi eshte i ndare ne 4 pjese) me numër të prokurimit 1600-25-4483-2-1-1 iniciuar nga Autoriteti Kontraktues, Administrata Tatimore e Kosoves.

Autoriteti kontraktues ka zbatuar procedura të hapur, lloji i kontratës sherbime, vlera e parashikuar e kontratës: 275,000.00 €.

-*Vlerësimi dhe administrimi i provave* -

OSHP ka angazhuar ekspertin shqyrtues të prokurimit që në pajtim nenin 113 të LPP-së, ta bëjë shqyrtimin fillestar të dosjes dhe pretendimeve ankimore i cili në raportin e datës 20/02/2026 ka rekomanduar që:

- Të aprovohet ankesa e OE ankues, si dhe
    - Kjo çështje sipas ekspertit është çështje e gjykuar

Pretendimet e operatorit ekonomik ankuesGani B. Krasniqi B.I. janë parashtruar si në vijim:

Pretendimin ankimor nr. 1;

Lidhure me pretendimet mbi eliminimin tonë në këtë aktivitet te prokurimit, janë të janë të pa sakta, një vendim i till për eliminimin tonë është dukshëm i pamjaftueshëm, i paqartë, kundërthënës apo i pakuptueshëm, është i barabartë me mungesën e tij. Të gjitha dokumentat të dorzuar nga kompania jonë në këtë aktivitet te prokurimit, në ofertën e datës 02.07.2025, janë të nënshkruar dhe vulosur nga pronari i kompanin z. Gani Krasniqi. Të njejtat dokumenta në këtë procedur te prokurimit janë ngarkuar nga webfaqja e eprokurimit Platformën eprokurimi https://e-prokurimi.rks-gov.net/ te kompanis Gani B. Krasniqi B.I.D.P.Z Suzuki. Po ashtu të gjitha dokumenta tjera të dorzuar në këtë procedur janë nënshkruar dhe volusr vetem nga pronari i kompanis. Deklarat nën betim është e nënshkruar nga pronari i kompanis dhe secili dokument tjeter i dorzuar për këtë aktivitet te prokurimit.

Lidhur me pretendimin tjeter për eleminimin tonë, se ne kemi dorzuar dokumente-oferta pa autorizime,ky pretendim është qesharak, për këtë arsyje; Në Dosjen e Tenderit te Aneksi 1. Te SPECIFIKIMET TEKNIKE TË DETYRUESHME ju si Autoritet Kontraktues keni kërkuar si në vijim: Pjesët që ndërrohen kërkohet të jenë origjinale, të reja, të paketuara, ambalazhuara nga prodhuesi. 7/3

Me datën 27.05.2025 permes Platformën eprokurimi https://e-prokurimi.rks-gov.net/, ju si Autoritet Kontraktues keni ngarkuar Letër Standarde e kërkesës për sqarimin e tenderit dhe jeni përgjigjur si me poshtë;

Përgjigjje 1 nga njësia kërkuese në AK: 8 vetura, lloji: Skoda Octavia Ambition 2.0 TDI Evo / DSG/ 150, janë me vit të prodhimit 2023, vëllimi i motorit 1968 ccm, si mostër një numër i shasisë së veturës është TMBAJ8NX1RY084088, karoserija: limuzinë; 20 vetura, lloji: Skoda Octavia FL Selection 2.0 TDI Evo /DSG/ 150hp, janë me vit të prodhimit 2025, vëllimi i motorit 1968 ccm, si mostër një numër i shasisë së veturës është TMBAJ8NX1SM022042, karoserija: limuzinë; 1 veturë, lloji: Skoda Superb NG Essence 2.0 TDI DSG 150hp, është me vit të prodhimit 2025, vëllimi i motorit 1968 ccm, numri i shasisë së veturës TMBAH8NZ2SC030489, karoserija: limuzinë.

Për pjesën 3 për llojin e veturave VW Golf 1.9 TDI, janë me vit të prodhimit 2022, si mostër një numër i shasisë së veturës është WVWZZZ1JZ3D015227, karoserija: karavan. Për pjesën 2 për llojin e veturave Peugeot 308 style 1.5, kw 96, janë 58 vetura, vëllimi i motorit është 1499 ccm, automjet për pasagjer, si mostër një numër i shasisë së veturës është VR3FBYHZXRY605923 Të dhënat me specifika teknike mbesin të pandryshuara siç është kërkuar në aneksin 1 të specifikimeve në dosjen e tenderit.

Autoritet Kontraktues ka ngarkuar Numrin e shasise për këto automjet. Duke u bazuar në automjetet që janë të viti te prodhimit 2020 dhe 2025 dhe kërkesave te Dosjes se Tenderit se Pjesët që ndërrohen kërkohet të jenë origjinale, të reja, të paketuara, ambalazhuara nga prodhuesi. Eshtë vetëm një kompani ne Republikën e Kosovës i autorizuar nga prodhusi. Në baze këtyre dëshmive ne kemi marre oferta.

Pretendimin ankimor nr. 2;

Në Seksioni II. Fleta e të Dhënave të Tenderit (FDT), te Kërkesat mbi mundësitë teknike dhe/ose profesionale 9.1 &9.2, kërkesa me Nr.3: është kërkuar.

Kërkesa 3: Hapësira e objektit të servisit kërkohet të jetë minimum 250 m2 me dokumentacion përkatës zyrtar për pronësi ose kontrata për marrje me qira për të cilën duhet të dëshmoj me dokumentacion përkatës zyrtar për pronësi nga qiradhënësi. Kjo hapësirë duhet të jetë e mbyllur dhe e mbrojtur nga ndikimet e faktorëve të jashtëm, siç janë: reshjet, era, pluhuri. Hapësira e objektit të servisit, duhet të jetë larg në rrugë tokësore maksimumi deri 15 kilometra me pikë referimi nga ndërtesa e Objektit të AK-së me adresë: Bulevardi: Dëshmorët e Kombit & Bill Clinton, Prishtinë. (kërkohet për pjesën 1, pjesën 2, pjesën 3, pjesën 4).

Dokumentet dëshmuese për mundësitë teknike dhe/ose profesionale

Evidenca 3: Hapësira e objektit të servisit, të dëshmohet me dokumentacion përkatës zyrtar për pronësi ose kontrata për marrje me qira për të cilën duhet të dëshmoj me dokumentacion përkatës zyrtar për pronësi nga qiradhënësi. Hapësira e objektit të servisit, të dëshmohet me dëshmi me shkrim mbi vendndodhjen dhe largësin e servisit në rrugë tokësore maksimumi deri 15 kilometra me pikë referimi nga ndërtesa e Objektit të AK-së me adresë, Bulevardi: Dëshmorët e Kombit & Bill Clinton, Prishtinë (kërkohet për pjesën 1, pjesën 2, pjesën 3, pjesën 4). 8/3 Duke u bazuar ne OE-në e rekomanduar për kontratë Mirsad Gashi B.I., dhe marre parasyshe se jemi konkurent me

OE-në në Institucionet e Republikës së Kosovës, dhe marrim pjesë ne aktivitete e njejta te prokurimit për servisime dhe mirëmbajtje te automjeteve kemi konstatuar se OE nuk posedone hapësiren e objektiti servisit prej 250 m2. OE-ja Mirsad Gashi B.I. ne aktivitete te prokurimit prezentone një dokument Leje te Objektiti me një siperfaqe prej 250 m2. Objekti përfshijne dy pjese te objektiti për servisimi, 8x10=80m2, dhe 8x10=80m2, ku gjthsej bijen 160m2 hapësire e objektiti për servisim te automjeteve. Një pjesë të objektiti e posedon depo për autopjesë, ku besoje dëshmohet edhe me foto te prezentuara nga vete OE-ja. Dhe nga i njejti objekt është një pjesë zyre, dhe kafe e cila sherben për nevojat e OE-së. OE-ja i rekomanduar për kontratë nuk posedone Hapësiren e Objektit për servisim prej 250 m2. OE-ja te AK-ja ka prezentuar dokumente objektiti prej 250 m2 por ne te njejtin objekt janë te perfshine edhe hapsira per shitjen e autopjesve, hapsira e zyreve, dhe hapsira e quajture kafe per nevojat e servisit. Oferta e dorzuar nga OE-ja i rekomanduar për kontratë nuk është në përputhshmëri me të gjitha kërkesat e parashtruara në njoftimin e kontratës dhe në dosjen e tenderit. Në atë hapësire te ofruar prej 250m2, janë të perfshine dy pjesë të objektiti-servisit për servisim, depoja,zyrja etj. AK-ja permes fotove te dorzuara mund te verifikon. Po ashtu kërkojm nga AK-ja, ATK, duke u bazur ne nenin 59 komisioni i vlersimit të bëjë një vizit te OE-ja i rekomanduar për kontratë dhe ti argumentoje pretendimet tona ankimore në lidhje me Hapësiren e objektiti te OE-së rekomanduar për kontratë. Gjithashtu në vendimin e AK-së te kërkesës për rishqyrtim, te kompanisë tonë, te na dëshmoje me fotografi se si duket hapsira e OE-së. Prova: Vendimin e OSHP-së, (e njejta hapsirë mund te shihet edhe permes googel mampsit).

Pretendimin ankimor nr. 3;

Në Seksioni II. Fleta e të Dhënave të Tenderit (FDT), te Kërkesat mbi mundësitë teknike dhe/ose profesionale 9.1 &9.2, kërkesa me Nr.4: është kërkuar.

Kërkesa 4: Dëshmi mbi disponimin e mjeteve apo pajisjet teknike në dispozicion: Vinç hidraulik për ngritjen e automjeteve – së paku 4 (katër) vinça; Pajisje speciale (kompjuteristike) për diagnostifikimin e defekteve të automjeteve – së paku 1 (një); Pajisje për vullkanizim dhe balansim të gomave – së paku 1(një); Pajisje për mbushjen e klimave të automjeteve – së paku 1 (një). (kërkohet për pjesën 1, pjesën 2, pjesën 3, pjesën 4).

Dokumentet dëshmuese për mundësitë teknike dhe/ose profesionale

Evidenca 4: Paisjet e kërkuara të dëshmohen me faturë, foto, ose dokumentacion tjetër dëshmues mbi pronësinë (kërkohet për pjesën 1, pjesën 2, pjesën 3, pjesën 4).

Duke u bazuar ne OE-në e rekomanduar për kontratë Mirsad Gashi B.I., dhe marre parasyshe se jemi konkurent me OE-në në Institucionet e Republikës së Kosovës, dhe marrim pjesë ne aktivitete e njejta te prokurimit për servisime dhe mirëmbajtje te automjeteve supozojem se nuk posedone ne disponim mjetet pajisjet teknike, dhe nuk ka arritur që ti dëshmoje AK-së me dokumenta dëshmuese pajisjet e kërkuara, vinç hidraulik për ngritjen e automjeteve, Pajisje speciale kompjuteristike për diagnostifikimin e defekteve, pajisje për vullkanizim dhe balansim të gomave, pajisje për mbushjen e klimave të automjeteve. Për te njejtat pajisje teknike OE-ja i

rekomanduar për kontratë nuk posedon ndonje dëshmi fatur ose dokumentacione dëshmues qe i posedone ne pronsi. OE-ja perpos fotos nuk posedone as një dëshmi tjeter dëshmues mbi dëshimin e mjeteve dhe pajisjeve. Fotografia nuk është dokument dëshmus, në NJF dhe DT, AK-ja ka kërkuar ku citohet; Dëshmi mbi disponimin e mjeteve apo pajisjet teknike në dispozicion. 9/3 Prova: Vendimin e OSHP-së, (foto nuk janë dëshmi e posedimit te pajisjeve).

Pretendimin ankimor nr. 4;

Në Seksioni II. Fleta e të Dhënave të Tenderit (FDT), te Kërkesat mbi mundësitë teknike dhe/ose profesionale 9.1 &9.2, kërkesa me Nr.4: është kërkuar.

Kërkesa 5: Automjet për bartjen – tërheqjen e automjeteve në rast defekti në rrugë. Kërkohet automjeti transportues (kamioni) për tërheqjen e automjeteve te vogla (kërkohet për pjesën 1, pjesën 2, pjesën 3, pjesën 4).

Dokumentet dëshmuese për mundësitë teknike dhe/ose profesionale

Evidenca 5: Automjet për bartjen – tërheqjen e automjeteve. Të dëshmohet me fotografi dhe librezë valide të regjistrimit të automjetit (kamionit) në emër të kompanisë ose me kontratë/marrëveshje të marrë me qira (kërkohet për pjesën 1, pjesën 2, pjesën 3, pjesën 4).

Duke u bazuar ne OE-në e rekomanduar për kontratë Mirsad Gashi B.I., dhe marre parasyshe se jemi konkurent me OE-në në Institucionet e Republikës së Kosovës, dhe marrim pjesë ne aktivitete e njejta te prokurimit për servisime dhe mirëmbajtje te automjeteve supozojem se nuk posedone ne disponim automjete për bartjen dhe tërheqjen e automjeteve. OE-ja posedone një Rimorkio për bartjen e automjeteve, e cila nuk është në përputhje me NJF dhe DT-së. Po ashtu OE Mirsad Gashi B.I., posedon edhe marrveshje me qira për automjetin për bartjen tërheqjen e automjeteve. Kontrata nuk është e plof fuqishme pasi që është e manget, nuk specifikohen të gjitha shërbimet e QIRADHËNËSI dhe QIRAMARRËSI. Në kontratë nuk janë te detajuara dhe sqaruara përgjegjësit e palve kontraktuse, ku ne kontratë duhet te specifikohet që për periuthen kohore te egzekutimit te kontratës deri në perfundimin, automjeti për bartjen tërheqjen e automjeteve duhet te qendroje në hapsirat e parkingut te OE-së te rekomanduar për kontratë. Kontrata nuk është në përputhje me LIGJI NR. 04/L-077 për marrëdhëniet e detyrimeve. Në kontratë nuk specifikohen të gjitha detyrimet e palve, e shum mangesi tjera.

Prova: Vendimin e OSHP-së

Pretendimin ankimor nr. 5;

Në Seksioni II. Fleta e të Dhënave të Tenderit (FDT), te Kërkesat mbi mundësitë teknike dhe/ose profesionale 9.1 &9.2, kërkesa me Nr.6: është kërkuar.

Kërkesa 6: Deklaratë me shkrim për shërbimet, mallrat e ofruara të cilat do të janë në përputhje me specifikacionet teknike të kërkuara në Aneksin 1 të dosjes së tenderit (kërkohet për pjesën 1, pjesën 2, pjesën 3, pjesën 4).

Dokumentet dëshmuese për mundësitë teknike dhe/ose profesionale

Evidenca 6: Të dorëzohet deklaratë me shkrim e nënshkruar dhe vulosur nga OE për shërbimet, mallrat e ofruara të cilat do të janë në përputhje me specifikacionet teknike të kërkuara në Aneksin 1 të dosjes së tenderit (kërkohet për pjesën 1, pjesën 2, pjesën 3, pjesën 4). 10/3

Me data: 23.09.2025, kur na është lejuar qasja ne dokumentacionin e Operatorit ekonomik (OE)-së të rekomanduar për kontratë Mirsad Gashi B.I., kemi marre edhe deklaraten dhënë nga OE-ja, për kryrjen e sherbimeve në pajtushmeri me specifikacionin teknike te kërkuar në NJF dhe DT. Deklarat nuk është e vulosure nga OE-ja i rekomanduar për kontratë, deklarata është vetem e nënshkruar. Kërkesa me nr 6 në FDT ka qenë që duhet te dorëzohet deklaratë me shkrime e nënshkruar dhe vulosure nga OE. Deklarat e shërbimeve te cilene ne e posedojme nga OE-ja i rekomanduar nuk është e vulosur, dhe i mungone vula, sipase kërkesave te para para në NJF dhe DT. Në këtë raste duke u bazuar në UDHËZUES NR. 002/2024, PËR PLOTËSIM NDRYSHIMIN E UDHËZUESIT NR. 001/2023 PËR PROKURIMIN PUBLIK, AK-ja është dashtë të refuzohet tenderin pa kërkuar informacion shtese të mëtejshëm, sepse është kusht administrativ. Ku e percaktone Neni 10.1. i UDHËZUES.

Me vendimin e OSHP-së me nr: 2025/0992 të datës 12.11.2025. 1. PSH, konstatone. Gjithashtu PSH sqaron se AK-ja nuk mund ti kërkoje sqarim lidhur me vulën duke u bazuar ne nenin 59 paragrafi 4 i LPP-së dhe nenin 72 paragrafi 2 dhe 3. AK-ja është dashtë te veproje në përputhje me UDHËZUES NR. 002/2024, Neni 10.1., duke eliminuar pa kërkuar sqarim. Për arsyje se kriter ka qenë kërkesa e veçantë në dosje të tenderit, ku është kërkuar që te jetë i nënshkruar dhe vulosur, mungesa e vulës e bënë dokumentin jo të plotë.

Dokumentin i cili nuk mund te kërkohet në baze te nenit 59 dhe 72 te LPP-së. AK e konsiderin si gabim teknik te vogel. 11/3 Prova: Vendimin e OSHP-së

Pretendimin ankimor nr. 6;

Autoriteti Kontraktues ka bërë bërë shkelje të dispozitave të Ligjit për Prokurimin Publik të Republikës së Kosovës, Neni 61 Tenderët Jo-Normalisht të Ulët te LPP-së, Neni 41 Tenderët Jo-normalisht të Ulët, të RREGULLORE Nr. 001/2022 PËR PROKURIMIN PUBLIK, pasi që OE[1]ja i rekomanduar për kontratë ka

Në FDT, Aneksi 1. Te SPECIFIKIMET TEKNIKE TË DETYRUESHME Autoritet Kontraktues ka kërkuar si në vijim:

SPECIFIKIMET TEKNIKE TË DETYRUESHME Pjesët

Pjesa 1: Servisimi dhe mirëmbajtja e veturave zyrtare, lloji: Skoda Octavia · 28 vetura Skoda Octavia me kapacitet të vëllimit 1968 ccm, lloji: limuzin 5 dyer, numri i ulsëve 5, viti i prodhimit 2023 dhe 2025; · 1 veturë - Skoda superb 2.0 TDI Dsg, kapaciteti i vëllimit 1968 ccm, lloji: limuzin 5 dyer, numri i ulsëve 5, viti i prodhimit 2025; · 1 veturë - Seat, kapaciteti i vëllimit

1968 ccm, lloji: xhip 5 dyer, numri i ulsëve 5, viti i prodhimit 2020; · 1 veturë - Opel, kapaciteti i vëllimit 1499 ccm, lloji: furgon 4 dyer, numri i ulsëve 2, viti i prodhimit 2020; · 1 veturë - Volkswagen, kapaciteti i vëllimit 1498 ccm, lloji: xhip 5 dyer, numri i ulsëve 5, viti i prodhimit 2020.

Pjesa 2: Servisimi dhe mirëmbajtja e veturave zyrtare, lloji: Peugeot 308 · 58 vetura - Peugeot 308, kapaciteti i vëllimit 1499 ccm, lloji: veturë 5 dyer, numri i ulsëve 5, viti i prodhimit 2024; · 1 veturë - Peugeot 3008 GT 2.0 BlueHDi 180 KF EAT8, kapaciteti i vëllimit 1997 ccm, lloji: SUV 5 dyer, numri i ulsëve 5, viti i prodhimit 2018; · 1 veturë - Renault, kapaciteti i vëllimit 1461 ccm, lloji: xhip 5 dyer, numri i ulsëve 5, viti i prodhimit 2020; · 1 veturë - Renault, kapaciteti i vëllimit 1332 ccm, lloji: limuzin 5 dyer, numri i ulsëve 5, viti i prodhimit 2020;

Pjesa 3: Servisimi dhe mirëmbajtja e veturave zyrtare, lloji: Golf 4 variant 1.9 TDI 4 motion · 20 vetura - Volkswagen-VW Golf variant 1.9 TDI 4 motion, kapaciteti i vëllimit 1896, limuzin 5 dyer, diesel, viti i prodhimit 2002.

Pjesa 4: Servisimi dhe mirëmbajtja e veturave zyrtare, lloji: Nissan Patrol · 11 vetura - Nissan Patrol GL 3.0 TDI STW, kapaciteti i vëllimit 2953, xhip 5 dyer, viti i prodhimit 2008; · 2 vetura - Nissan Pathfinder, kapaciteti i vëllimit 2488 ccm, lloji: xhip 5 dyer, numri i ulsëve 7, viti i prodhimit 2008. AK1 12/3 1,2,3,4 .

Servisimi i rregullt e automjeteve dhe pjesë mekanike Te Pjesa C: Pjesa II. Lista e çmimeve-oferta financiare të dosjes së tenderit Servisimi dhe mirëmbajtja e rregullt e automjeteve duhet të behet sipas kerkesave dhe nevojave nga Menaxheri i Projektit pranë AK-së. Në çmim për çdo pozicion duhet të llogaritet çmimi i pjesës (ÇP) dhe çmimi i shërbimit (ÇSH) për secilin pozicion për furnizim, shërbim që është përshkruar te Pjesa C Pjesa II. Lista e çmimeve te oferta financiare të dosjes së tenderit.

Në çdo fushë kërkohet të vendosni, shënoni çmimet në të kundërtën oferta e juaj nuk do të vlerësohet dhe do të vlerësohet e papërgjegjshme. Pjesët që ndërrohen kërkohet të jenë origjinale, të reja, të paketuara, ambalazhuara nga prodhuesi. Garancioni kërkohet siç është kërkuar për çdo pozicion te Pjesa C: Pjesa II. Lista e çmimeve te oferta financiare.

Pjesët mekanike dhe elektrike Te Pjesa C: Pjesa II. Lista e çmimeve te oferta financiare të dosjes së tenderit Servisimi dhe mirëmbajtja e për pjesët mekanike dhe elektrike rregullt duhet të behet sipas kerkesave dhe nevojave nga Menaxheri i Projektit pranë AK-së. Në çmim për çdo pozicion duhet të llogaritet çmimi i pjesës (ÇP) dhe çmimi i shërbimit (ÇSH) për secilin pozicion për furnizim, shërbim që është përshkruar te Pjesa C Lista e çmimeve-oferta financiare të dosjes së tenderit.

Në çdo fushë vendosni çmimet në të kundërtën oferta e juaj nuk do të vlerësohet dhe do të vlerësohet e papërgjegjshme. Pjesët që ndërrohen kërkohet të jenë origjinale, të reja, të paketuara, ambalazhuara nga prodhuesi. Garancioni kërkohet siç është kërkuar për çdo pozicion te Pjesa C: Pjesa II. Lista e çmimeve te oferta financiare.

Riparimi i pjesëve të limarisë dhe ngjyrosja Te Pjesa C: Pjesa II. Lista e çmimeve te oferta financiare të dosjes së tenderit Riparimi i pjesëve të limarisë dhe ngjyrosja duhet të behet sipas kerkesave dhe nevojave nga Menaxheri i Projektit pranë AK-së. Në çmimin e riparimit te pjeseve te limarise së veturës duhet te llogariten riparimi i pjeseve te limarise, puna, montimi, ngjyrosja si dhe te gjitha shpenzimet tjera qe lindin si rezultat i riparimit te pjeseve të limarise së automjetit siç jane pershkruar pozicionet te Pjesa II. Lista e çmimeve te oferta finaciare.

Në çmim për çdo pozicion duhet të llogaritet çmimi i pjesës (ÇP) dhe çmimi i shërbimit (ÇSH) për secilin pozicion për furnizim, shërbim që është përshkruar te Pjesa C Lista e çmimeve-oferta financiare të dosjes së tenderit. Në çdo fushë vendosni çmimet në të kundërtën oferta e juaj nuk do të vlerësohet dhe do të vlerësohet e papërgjegjshme. Garancioni kërkohet siç është kërkuar për çdo pozicion te Pjesa C: Pjesa II. Lista e çmimeve.

Riparim i Pjesëve mekanike dhe elektrike Te Pjesa C: Pjesa II. Lista e çmimeve te oferta financiare të dosjes së tenderit Riparimi i pjesëve të mekanike, elektrike duhet të behet sipas kerkesave dhe nevojave nga Menaxheri i Projektit pranë AK-së.

Në çmimin e riparimit te pjeseve mekanike,elektrike dhe riparimit te motorit duhet te llogariten riparimi i pjeseve, puna, montimi, furnizimi me pjesë si dhe te gjitha shpenzimet tjera qe lindin si rezultat i riparimit te pjeseve mekanike, elektrike dhe riparimit te motorit siç jane pershkruar pozicionet te Pjesa II. Lista e çmimeve te oferta finaciare.

Në çmim për çdo pozicion duhet të llogaritet çmimi i pjesës (ÇP) dhe çmimi i shërbimit (ÇSH) për secilin pozicion për furnizim, shërbim që është përshkruar te Pjesa C Lista e çmimeve-oferta financiare të dosjes së tenderit. 13/3 Në çdo fushë vendosni çmimet në të kundërtën oferta e juaj nuk do të vlerësohet dhe do të vlerësohet e papërgjegjshme. Garancioni kërkohet siç është kërkuar për çdo pozicion te Pjesa C: Pjesa II. Lista e çmimeve.

Duke u bazuar në dosjen e tenderit, ne si kompani para dorzimit te ofertave-tenderit kemi marrë oferten e çmimeve për automjetet e cekuar te Pjesa 1,nga PORSCHE PRISHTINA. Pasi që automjetet janë të prodhusit Volsvagen, viti i prodhimit është 2020-2025, dhe në FTD, ka qene kriter i qarte se pjesët duhet te jene nga prodhusi.Oferta jonë e dorzuar financiare Pjesen 1: lloji Skoda Octavia, te Pjesa II. Lista e çmimeve, është ofert vetëm sipas kritereve të përcaktuara në dosjen e tenderit dhe që i përgjigjete kërkesave te AK-së në FDT.

Operatori e konomik i rekomanduar për kontratë te Pjesen 1: lloji Skoda Octavia, te Pjesa II. Lista e çmimeve, ka vendosure çmimeve jo-normalisht te ulët, dhe jashtë çdo normale. Me data: 23.09.2025, na eshte lejuar qasja ne dokumentacionin e Operatorit ekonomik (OE)-së të rekomanduar për kontratë Mirsad Gashi B.I., dhe AK-ja nuk na ka prezentuar ndonjë dokument dëshmues apo ndonje korrespondencat me OE-në e rekomanduar për kontratë,duke përfshirë e-mailat si dhe çdo informatë të shkruar që ka të bëjë me këtë aktivitet prokurimi për tenderin Jo-normalisht të Ulët, në përputhje me Nenin 61 te LPP-së, dhe Rregullores Nr. 001/2022 Për Prokurim Publik në tekstin e mëtejmë do të i referohemi RRPP-së, Neni 41 Tenderët Jo-

normalisht të Ulët.

Operatori Ekonomik (OE) i rekomanduar për kontratë ka vendosure çmimi Jo-normalisht të Ulët, çmime jo të besueshëm, dhe çmime spekulative, çmime jo tregut në krahasim me specifikat dhe kushtet e kontratës për Pjesa 1: Servisimi (lloji: Skoda Octavia), Pjesa 2: (lloji: Peugeot 308), Pjesa 3: (lloji: VW Golf IV variant,TDI) Pjesa 4: (lloji: Nissan Patroll).

Me datën 27 maj 2025, AK-ja Administrata Tatimore e Kosovës permes Platformës eprokurimi https: e[1]prokurimi.rks-gov.net, bënë sqarimin e tenderit me informata sqaruse për llojet e automjeteve, ku për tri pjesët- llotot si mostër për automjetet ngarkone ne sistem me sqarim nr e shasisë, në baze te sqarimit nga AK-ja, me nr shasisë se automjeteve ne kemi marrë ofertat e çmimeve nga distrubtort e autorizuar te prodhusve, sqarimi për disa pjesë për Pjesen 1: lloji i automjeteve; Skoda Octavia, duke e pasure parasyshe kërkesat e percaktuar ne FDT nga ana e AK-së. Në ofertat tona te cilat i kemi marrë nga përfaqësusit e autorizuar te prodhusve, për Pjesën 1; Skoda Octavia, nga Porche Prishtina, Baki Automobile, në oferta janë te shkruar edhe nr e shasis se automjeteve te AK-së Administrata Tatimore e Kosovës. Për Pjesen 1: lloji i automjeteve; Skoda Octavia, OE-ja i rekomanduar ka vendosure çmime normalisht të Ulët, çmime spekulative, në shumicen e pozicioneve. Te emërtimi i pjesëve apo shërbimit disa nga pjesët kryesore ku janë me çmime jashte cdo normales. A C D H = D*G Nr. Emërtimi i pjesës apo shërbimit Njësia matëse Sasia Çmimi Total për njësi me TVSH € 1 Dizne elektrike copë 1 289.00 2 Amortizatori- parë copë 1 12.25 3 Amortizatori - mbrapa copë 1 13.00 4 Alternatori (Dinama) copë 1 11.99 14/3 5 Boshpumpa copë 1 41.99 6 Cilinder i frenimit-rrotës mramë copë 1 23.39 7 Cilinder i frenimit-rrotës parë copë 1 23.55 8 EGR Ventil copë 1 32.39 9 Fyti i injeksionit copë 1 189.00 10 Katalizatori copë 1 39.90 11 Koka e timonit copë 1 259.00 12 Kompresori i klimës copë 1 299.00 13 Zamajci copë 1 299.00 14 Boshti bregor bregasna copë 1 189.00 15 Koka e motorrit copë 1 145.00 16 Boshti kolloduk-(radilica) copë 1 156.00 Çmimet nga përfaqësusit e autorizuar te prodhusve, për Pjesën 1; Skoda Octavia, nga Porche Prishtina, Baki Automobile. A C D H = D*G Nr. Emërtimi i pjesës apo shërbimit Njësia matëse Sasia Çmimi Total për njësi me TVSH € 1 Dizne elektrike copë 1 665.40 2 Amortizatori- parë copë 1 107.00 3 Amortizatori - mbrapa copë 1 109.00 4 Alternatori (Dinama) copë 1 1,073.00 5 Boshpumpa copë 1 1,110.80 6 Cilinder i frenimit-rrotës mramë copë 1 365.20 7 Cilinder i frenimit-rrotës parë copë 1 359.10 8 EGR Ventil copë 1 697.90 9 Fyti i injeksionit copë 1 367.80 10 Katalizatori copë 1 2,714.40 11 Koka e timonit copë 1 2,714.40 12 Kompresori i klimës copë 1 966.10 13 Zamajci copë 1 1,290.90 14 Boshti bregor bregasna copë 1 1,936.90 15 Koka e motorrit copë 1 2,464.80 16 Boshti kolloduk-(radilica) copë 1 1,727.30 (Prova dhe dëshmi bashkangjitur gjeni ofertat nga Porche Prishtina, Baki Automobile, për çmimet e automjeteve Skoda Octavia treg). Gjithashtu OE-ja i rekomanduar për kontratë ka vendosure edhe çmimi tjera Jo-normalisht të Ulët, çmime jo të besueshëm, çmime spekulative, dhe çmime jo tregut, për Pjesen 1: lloji i automjeteve Skoda Octavia te emërtimi i pjesvë për këto pozicionet si me poshte. 15/3 A C D H = D*G Nr. Emërtimi i pjesës apo shërbimit Njësia matëse Sasia Çmimi Total për njësi me TVSH € 20 Auspuhi-pjesa e mesme copë 1 12.30 21 Auspuhi-pjesa e mramë copë 1 13.50 22 Auspuhi-pjesa e parë copë 1 14.50 23 Automat 4x4 copë 1 13.00 24 Automat i indikatoreve copë 1 14.00 25 Automat i rikversit copë 1 6.90 26 Automat i shtopave copë 1

13.30 27 Automati i ftohesit copë 1 7.50 29 AutomatiI vajit copë 1 83.05 30 Automati i temperaturës copë 1 12.60 33 Ballashtanga e mramë copë 1 13.40 34 Ballashtanga e parë copë 1 12.25 35 Boshpumpa copë 1 41.99 36 Brava e deres copë 1 22.25 37 Brava e haubes copë 1 13.25 38 Brava e ndezjes me qels copë 1 28.39 39 Mekanizmi i bravës copë 1 14.20 41 Buria (sirena) copë 1 15.00 42 CentralIa e dyrve copë 1 23.25 44 Cilinder i frenimit-rrotës mramë copë 1 23.39 45 Cilinder i frenimit-rrotës parë copë 1 23.55 16/3 47 Cilinder-freksionit (kvaq.) i poshtëm copë 1 21.15 48 Cilindiri i braves se deres copë 1 14.99 50 Diferenciali i pasëm copë 1 69.99 51 Diktun i auspuhit copë 1 5.50 52 Diktun i granes copë 1 12.00 53 Diktun i kapakut të ventillave copë 1 16.00 54 Diktun i karterit copë 1 7.80 55 Diktun i kokës se motorit copë 1 18.00 59 Dorza e frenit të dores copë 1 12.30 60 Dorza e haubes copë 1 22.30 66 EGR Ventil copë 1 32.39 69 Flutura e klimes copë 1 25.25 70 Flutura e nxemjes copë 1 75.00 73 Ftofhësi i klimes copë 1 45.55 74 Ftofhësi i motorrit copë 1 55.25 75 Fyti i injeksionit copë 1 189.00 83 Gomë të kardanit 4x4 copë 1 78.00 89 Gypi i cilindrave të frenave copë 1 15.00 90 Instrument tabela copë 1 59.99 91 Interkulleri (radiator) copë 1 39.90 92 Jastaku i amortizerit copë 1 39.00 96 Katalizatori copë 1 39.90 98 Koka e timonit copë 1 259.00 99 Kompresori i klimës copë 1 299.00 108 Lambda Sonde copë 1 22.50 17/3 123 Mekanizmat e mbylljes dyerve (Centrala) copë 1 19.70 124 Mekanizmat e mbylljes xhamave copë 1 131.36 125 Moduli i centralës copë 1 19.70 130 Ndërrusi i shpejtësive (Menjaqi) copë 1 389.00 135 Nyje i rrotës parë (Zgllob) i mbrendeshem copë 1 45.00 137 Pinjoni (kilometrazhes) copë 1 6.50 138 Pirun i ndërrusit shpejtësive copë 1 12.50 139 Piruni i drug-llagerit copë 1 13.30 140 Piruni i mramë (velushka) copë 1 14.45 141 Piruni i parë (velushka) copë 1 14.45 142 Pllovaki i naftës ne rezervar copë 1 22.00 143 Pompa e naftesë copë 1 195.00 144 Pompa e vajit copë 1 26.25 145 Pompë e ujit copë 1 35.55 153 Reketa e dritave dhe tregusve copë 1 45.50 154 Rele e pompes naftit copë 1 69.00 165 Sajla e nderrusit të shpejtsive copë 1 16.55 166 Sajlla e frenit të dores copë 1 12.25 168 Semering i reduktorit copë 1 14.50 174 Senzori i temperatures copë 1 12.35 186 Termo-ndërpres i nxemjes copë 1 12.35 187 Termostati copë 1 35.00 188 Termo-treguesi i temperaturës copë 1 12.00 189 Turbina copë 1 699.00 194 Vakumi i frenimit copë 1 35.00 18/3 196 Ventillatori i klimës copë 1 35.59 197 Zamajci copë 1 299.00 243 Boshti bregor bregasna copë 1 189.00 244 Diktuni i kokës së motorrit copë 1 44.00 245 Gumica e vintilit komple t 1 78.00 246 Hidraulikat e motorrit (ventilave) copë 1 35.00 247 Koka e motorrit copë 1 145.00 251 Boshti kolloduk-(radilica) copë 1 156.00 253 Hiznet (cilindrat) copë 1 69.00 256 Pistoneta (klipnjaqa) copë 1 59.00 257 Unazat pistonike(karrikat) copë 1 79.00 Të gjitha këto pizicione artikuje janë me çmime normalisht të ulët, nga OE-ja i rekomandur për kontratë te cilat i ka vendosure për Pjesen 1: lloji i automjeteve Skoda Octavia, te Pjesa II. Lista e çmimeve. Në FDT, Aneksi 1 AK-ja ka kërkuar që Pjesët që ndërrohen kërkohet të jenë origjinale, të reja, të paketuara, ambalazhuara nga prodhuesi, me çmimet e vendosura nga OE-ja i rekomanduar për kontratë, ku kemi çmime normalisht të ulët, çmime spekulative, dhe çmime manipulative, çmimet janë janë 2000% ma te lira se çmimet e tregut. Ku automjetet janë viti i prodhimit 2023 dhe 2025. AK-ja në dosjen e tenderit kërkone kërkesa specifike ku theksone se Pjesët që ndërrohen kërkohet të jenë origjinale, të reja, të paketuara, ambalazhuara nga prodhuesi, AK-ja ka kërkuar që të gjitha pjesët te jena nga prodhuesi. Por me çmimet e vendosura nga OE-ja i rekomanduar për kontratë, nuk ka mundesi te jenë pjesët nga prodhuesi,as te reja. Nuk ka as një baze logjike pjesa e automjeti

Alternatori në vlere prej 1,073.00 Euro në treg, të vendoset nga OE-ja i rekomanduar për kontratë ne vlere prej 11.99 Euro, ku automjetet janë viti prodhimit 2024. Operatori Ekonomik (OE) i rekomanduar për kontratë ka vendosure çmimi Jo-normalisht të Ulët, çmime jo të besueshëm, dhe çmime spekulative, çmime jo tregut në krahasim me specifikat dhe kushtet e kontratës për Pjesa 2: (lloji: Peugeot 308).Me datën 27 maj 2025, AK-ja Administrata Tatimore e Kosovës permes Platformës eprokurimi https: e-prokurimi.rks-gov.net, bënë sqarimin e tenderit me informata sqaruse për llojet e automjeteve, ku për tri pjesët- llotot si mostër për automjetet ngarkone ne sistem me sqarim nr e shasisë, në baze te sqarimit nga AK-ja, me nr shasisë se automjeteve ne kemi marrë ofertat e çmimeve nga distrubtort e autorizuar te prodhusve, sqarimi për disa pjesë për Pjesa 2: lloji: Peugeot 308, duke e pasure parasyshe kërkesat e percaktuar ne FDT nga ana e AK-së. Në PRO FATUREN tona te cilat i kemi marrë nga përfaqësusit e autorizuar te prodhusve për Pjesa 2: llojin e automjeteve Peugeot 308, nga MERVOM COMPANY, në oferta janë te shkruar edhe nr e shasis se automjeteve te AK-së Administrata Tatimore e Kosovës. 19/3 Për Pjesa 2: lloji i automjeteve Peugeot 308, OE-ja i rekomanduar ka vendosure çmime normalisht të Ulët, çmime spekulative, në shumicen e pozicioneve. Te emërtimi i pjesëve apo shërbimit disa nga pjesët kryesore ku janë me çmime jashte cdo normales. A C D H = D*G Nr. Emërtimi i pjesës apo shërbimit Njësia matëse Sasia Çmimi Total për njësi me TVSH € 5 Filtër i klimes copë 1 27.00 6 Disqet e rrotave të mramë komplet 1 189.00 7 Disqet e rrotave të para komplet 1 289.00 8 Dizne elektrike copë 1 399.00 16 Alternatori (Dinama) copë 1 59.00 35 Boshpumpa copë 1 59.00 44 Cilinder i frenimit-rrotës mramë copë 1 33.00 45 Cilindri i frenimit- rrotës parë copë 1 33.00 66 EGR Ventil copë 1 125.00 91 Interkulleri (radiator) copë 1 39.90 98 Koka e timonit copë 1 259.00 99 Kompresori i klimës copë 1 299.00 144 Pompa e vajit copë 1 27.00 175 Set i rrypit dhomzore komplet 1 179.00 189 Turbina copë 1 655.00 197 Zamajci copë 1 275.00 243 Boshti bregor bregasna copë 1 189.00 251 Boshti kolloduk-(radilica) copë 1 156.00 (Prova dhe dëshmi bashkangjitur gjeni çmimet nga MERCOM COMPANY, distributore i prodhusit, me PRO FATURE për çmimet e automjeteve Peugeot te tregut). A C D H = D*G Nr. Emërtimi i pjesës apo shërbimit Njësia matëse Sasia Çmimi Total për njësi me TVSH € 5 Filtër i klimes copë 1 40.00 6 Disqet e rrotave të mramë komplet 1 160.00 7 Disqet e rrotave të para komplet 1 153.00 8 Dizne elektrike copë 1 610.00 16 Alternatori (Dinama) copë 1 1,547.00 35 Boshpumpa copë 1 1,330.00 44 Cilinder i frenimit-rrotës mramë copë 1 365.00 45 Cilinder i frenimit-rrotës parë copë 1 225.00 20/3 66 EGR Ventil copë 1 340.00 91 Interkulleri (radiator) copë 1 540.00 98 Koka e timonit copë 1 1,467.00 99 Kompresori i klimës copë 1 1,485.00 144 Pompa e vajit copë 1 585.00 175 Set i rrypit dhomzore komplet 1 295.00 189 Turbina copë 1 1,820.00 197 Zamajci copë 1 356.00 243 Boshti bregor bregasna copë 1 1,100.00 251 Boshti kolloduk-(radilica) copë 1 835.00 Gjithashtu OE-ja i rekomanduar për kontratë ka vendosure edhe çmimi tjera Jo-normalisht të Ulët, çmime jo të besueshëm, çmime spekulative, dhe çmime jo tregut, për Pjesa 2: lloji i automjeteve Peugeot 308 te emërtimi i pjesvë për këto pozicionet si me poshte. A C D H = D*G Nr. Emërtimi i pjesës apo shërbimit Njësia matëse Sasia Çmimi Total për njësi me TVSH € 9 Amortizatori- parë copë 1 29.00 10 Amortizatori - mbrapa copë 1 25.00 20 Auspuhi-pjesa e mesme copë 1 25.00 21 Auspuhi-pjesa e mramë copë 1 25.00 22 Auspuhi-pjesa e parë copë 1 25.00 24 Automat i indikatoreve copë 1 18.00 25 Automat i rikversit copë 1 16.00 26 Automat i shtopave copë 1

15.00 27 Automati i ftohesit copë 1 13.00 29 AutomatiI vajit copë 1 17.00 30 Automati i temperaturës copë 1 16.00 34 Ballashtanga e parë copë 1 11.00 36 Brava e deres copë 1 33.00 37 Brava e haubes copë 1 25.00 38 Brava e ndezjes me qels copë 1 45.00 39 Mekanizmi i bravës copë 1 23.00 42 CentralIa e dyrve copë 1 33.00 50 Diferenciali i pasëm copë 1 78.00 51 Diktun i auspuhit copë 1 8.00 55 Diktun i kokës se motorit copë 1 35.00 69 Flutura e klimes copë 1 35.00 73 Ftofhësi i klimes copë 1 55.00 74 Ftofhësi i motorrit copë 1 59.00 21/3 80 Gomë e kokës timonit copë 1 35.00 81 Gomë e mbajtësit të sponave copë 1 14.00 86 Gyp i klimes copë 1 22.00 87 Gyp i naftës copë 1 29.00 90 Instrument tabela copë 1 69.00 91 Interkulleri (radiator) copë 1 39.90 95 Karteri copë 1 55.00 96 Katalizatori copë 1 39.90 115 Mbajtës i motorrit I II copë 1 32.00 117 Mbajtës i sponave copë 1 15.00 127 Motorri i fshisave copë 1 33.00 137 Pinjoni (kilometrazhes) copë 1 15.00 138 Pirun i ndërrusit shpejtësive copë 1 15.00 139 Piruni i drug-llagerit copë 1 15.00 140 Piruni i mramë (velushka) copë 1 16.00 141 Piruni i parë (velushka) copë 1 12.00 142 Pllovaki i naftës ne rezervar copë 1 25.00 145 Pompë e ujit copë 1 45.00 158 Retrovizori (pasqyra) copë 1 35.99 164 Sajla e haubes komplet copë 1 17.89 165 Sajla e nderrusit të shpejtsive copë 1 16.55 166 Sajlla e frenit të dores copë 1 12.25 167 Sajlle për tërheqje të vetures (e qelikut) copë 1 20.00 168 Semering i reduktorit copë 1 14.50 247 Koka e motorrit copë 1 145.00 251 Boshti kolloduk-(radilica) copë 1 156.00 256 Pistoneta (klipnjaqa) copë 1 48.00 257 Unazat pistonike(karrikat) copë 1 65.00 (Bashkangjitur gjeni dëshmin-proven, OFERTAT, nga distributori i autorizuar i prodhusit për automjetin mercom compani ,dallimi nga çmimet e prodhusit dhe nga OE-ja i rekomanduar për kontratë është 2000%). Gjithashtu OE-ja i rekomanduar për kontratë ka vendosure edhe çmimi tjera Jo-normalisht të Ulët, çmime jo të besueshëm, çmime spekulative, dhe çmime jo tregut, për Pjesa 3: lloji i automjeteve VW Golf IV te emërtimi i pjesvë për këto pozicionet si me poshte; A Nr. Emërtimi i pjesës apo shërbimit 8 Dizne elektrike 9 Amortizatori- parë 10 Amortizatori - mbrapa 16 Alternatori (Dinama) 22 / 3 17 Amortizeri i haubes 18 Antifriz 100% 20 Auspuhi -pjesa e mesme 21 Auspuhi -pjesa e mramë 22 Auspuhi -pjesa e parë 23 Automat 4x4 24 Automat i indikatoreve 25 Automat i rikversit 26 Automat i shtopave 27 Automati i ftohesit 28 Automati i klimes 29 AutomatiI vajit 30 Automati i temperaturës 31 Autovinq (ngritës i veturës) 32 Bandash i rrotës 33 Ballashtanga e mramë 34 Ballashtanga e parë 35 Boshpumpa 36 Brava e deres 37 Brava e haubes 38 Brava e ndezjes me qels 47 Cilinder -freksionit (kvaq.) i poshtëm 48 Cilindiri i braves se deres 49 Dhëmzori (ndrruesit 4x4 diferenciali) 50 Diferenciali i pasëm 51 Diktun i auspuhit 52 Diktun i granes 53 Diktun i kapakut të ventillave 54 Diktun i karterit 55 Diktun i kokës se motorit 56 Diktunat komplet 59 Dorza e frenit të dores 67 Filtër i AC -së 68 Flutura e ftohësit 69 Flutura e klimes 70 Flutura e nxemjes 71 Fshirsa e xhamave pasem 72 Fshirsat e xhamave pare (1 komplet dy copë) 73 Ftofhësi i klimes 74 Ftofhësi i motorrit 75 Fyti i injeksionit 76 Gdhendja e disqeve 77 Gomë e amortizerit të mramë 78 Gomë e ballashtangave 79 Gomë e cilindrave të frenimit -kom. 80 Gomë e kokës timonit 23 / 3 81 Gomë e mbajtësit të sponave 82 Gomë e trapit të traverzes para dhe pasme 85 Gyp i ajrit - yberlaufit 86 Gyp i klimes 87 Gyp i naftës 88 Gyp i ujit 89 Gypi i cilindrave të frenave 90 Instrument tabela 91 Interkulleri (radiator) 92 Jastaku i amortizerit 93 Kanta e ujit të xhamave 96 Katalizatori 100 Kushineta e amortizerit 101 Kushineta e ndërruesit shpejtësive 102 Kushineta e pirunit (të drugllageri) 104 Kushineta e rrypit dhembëzor 105 Kushineta me gomë e diferencialit 106 Kushinata e nyjes 107 Rrot rrypi 108 Lambda Sonde 109

Magneti i kompresorit 117 Mbajtës i sponave 118 Mbajtësi i ftohsit 119 Mbulesa e karrikave (për 1 veturë) 120 Mbushja e klimes 121 Mbyllës (kapak) i rezervar të naftës 122 Mekanizma (pollugat) fshisave 123 Mekanizmat e mbylljes dyerve (Centrala) 124 Mekanizmat e mbylljes xhamave (Sajllat) 125 Moduli i centralës 126 Mollza e poshtme 127 Motorri i fshisave 128 Motorri i ftohësit 129 Motorri i kantës ujit -xham. 130 Ndërrusi i shpejtësive (Menjaqi) 131 Nxemsat (grejaqat) 132 Nyje (zgllob) i rrotës mramë - mbrendshëm 133 Nyje i rrotës mramë (zgllob) 134 Nyje i rrotës parë (Zgllob) 135 Nyje i rrotës parë (Zgllob) i mbrendeshem 136 Orë pune në mekanikë 137 Pinjoni (kilometrazhes) 138 Pirun i ndërrusit shpejtësive 139 Piruni i drug -llagerit 140 Piruni i mramë (velushka) 141 Piruni i parë (velushka) 24/3 142 Pllovaki i naftës ne rezervar 143 Pompa e naftesë 144 Pompa e vajit 145 Pompë e ujit 146 Pompë e vakumit të frenimit 147 Pompë hidraulike e timonit 148 Qels i ndezjes (i koduar) 150 Reduktori i 4x4 151 Regler i altërnatorit 152 Regllazha 153 Reketa e dritave dhe tregusve 154 Rele e pompes naftit 155 Releja e nxemsave 156 Remenica e rrypit te alternatorit 157 Remenica e Alternatorit 158 Retrovizori (pasqyra) 159 Rregullatori i ajrit 160 Rrotëkapnet 161 Gypi i hidraulikut 162 Rrypi i AC-hidraulikut 163 Rrypi i altërnatorit 164 Sajla e haubes komplet 166 Sajlla e frenit të dores 167 Sajlle për tërheqje të vetures (e qelikut) 168 Semering i reduktorit 169 Semering i vogel 170 Semeringu i boshtit bregor 171 Semeringu i pompes vajit 172 Senzor - rrotës parë (ABS-it) 173 Senzori i ajrit 174 Senzori i temperatures 179 Shtëpiza (Gllavqina) e rrotës 196 Ventillatori i klimës 197 Zamajci 243 Boshti bregor / bregasna/ 244 Diktuni i kokës së motorrit 247 Koka e motorrit 251 Boshti kolloduk-(radilica) 253 Hiznet (cilindrat) 254 Kushinetat floturus (llagerat) 255 Kushnetat rrotullus(llagerat) 256 Pistoneta (klipnjaqa) 257 Unazat pistonike(karrikat) (Bashkangjitur gjeni dëshmin-proven, OFERTAT, nga auto pjeset për çmimet,dhe dallimi nga çmimet OE-së te rekomanduar për kontratë, është shumë i madhe). 25/3 139 pozicione te Pjesa 3: lloji i automjeteve VW Golf IV te specifikacioni teknike oferta financiare te Pjesa II. Lista e çmimeve. Janë pozicione me çmime normalisht të ulët, çmime jo të besueshëm, çmime spekulative, dhe çmime jo tregut, që nuk kanë as një baze, që janë çmime te tregut. Në as një rethanë OE[1]ja i rekomanduar për kontratë nuk mund ti sqaroje apo gjate egzekutimit te kontratës ti siguroje. Po ashtu OE-ja i rekomanduar për kontratë ka vendosure edhe çmimi Jo-normalisht të Ulët, çmime jo të besueshëm, çmime spekulative, dhe çmime jo tregut, për Pjesa 4: lloji i automjeteve Nissan Patrol te emërtimi i pjesvë për këto pozicionet si me poshte; A Nr. Emërtimi i pjesës apo shërbimit 8 Dizne elektrike 20 Auspuhi-pjesa e mesme 21 Auspuhi-pjesa e mramë 22 Auspuhi-pjesa e parë 23 Automat 4x4 24 Automat i indikatoreve 25 Automat i rikversit 26 Automat i shtopave 27 Automati i ftohesit 28 Automati i klimes 29 AutomatiI vajit 30 Automati i temperaturës 31 Autovinq (ngritës i veturës) 33 Ballashtanga e mramë 34 Ballashtanga e parë 35 Boshpumpa 36 Brava e deres 37 Brava e haubes 40 Bulon i rrotës 41 Buria (sirena) 42 CentralIa e dyrve 43 Centrimi i Dritave 47 Cilinder-freksionit (kvaq.) i poshtëm 48 Cilindiri i braves se deres 50 Diferenciali i pasëm 94 Kardani kryqi 95 Karteri 96 Katalizatori 102 Kushineta e pirunit (të drugllageri) 137 Pinjoni (kilometrazhes) 138 Pirun i ndërrusit shpejtësive 139 Piruni i drug-llagerit 140 Piruni i mramë (velushka) 26/3 141 Piruni i parë (velushka) 142 Pllovaki i naftës ne rezervar 150 Reduktori i 4x4 151 Regler i altërnatorit 152 Regllazha 189 Turbina 197 Zamajci 244 Diktuni i kokës së motorrit 245 Gumica e vintilit 247 Koka e motorrit 251 Boshti kolloduk-(radilica) 252 Semeringu i radilices 253 Hiznet

(cilindrat) 254 Kushinetat floturus (llagerat) 255 Kushnetat rrotullus(llagerat) 256 Pistoneta (klipnjaqa) 257 Unazat pistonike(karrikat) 50 pozicione te Pjesa 4: lloji i automjeteve Nissan Patrol te specifikacioni teknike oferta financiare te Pjesa II. Lista e çmimeve. Janë pozicione me çmime normalisht të ulët, çmime jo të besueshëm, çmime spekulative, dhe çmime jo tregut, që nuk kanë as një baze, që janë çmime te tregut. Në as një rethanë OE[1]ja i rekomanduar për kontratë nuk mund ti sqaroje apo gjate egzekutimit te kontratës ti siguroje.

Pretendimin ankimor nr. 7;

Autoriteti Kontratktues (AK)-ja Administrata Tatimore e Kosovës, me datë 20.05.2025 permes Platformën eprokurimi https://e-prokurimi.rks-gov.net/. ka bërë publike Njoftimin për Kontratë për aktivitetin e prokurimit me Titull: Servisimi dhe mirëmbajtja e veturave zyrtare sipas kërkesave të AK[1]së (tenderi është i ndarë në 4 pjesë), me nr prokurimit: 11600-25-4483-211, Nr. i brendshëm prokurimit:11600-25-014-211. AK-ja ka inicuar Kontratë Publike Kornizë-Shërbime, për nevojat e AK-së, tenderi ka qenë i ndarë sipas Udhëzuesi nr.002/2024 për plotësim ndryshimin e udhëzuesit nr.001/2023 për prokurimin publik, si aplikohet çmimi për njësi me i peshuar me poentim, në kategori. Nëntotali 1: Çmimi për servisime të rregullta dhe pjesë mekanike, Nëntotali 2: Çmimi për pjesët mekanike dhe elektrike,Nëntotali 3: Çmimi për riparimin e pjesëve të limarisë dhe ngjyrosje, Nëntotali 4: Çmimi për riparimin e pjesëve mekanike dhe elektrike. OE-ja i rekomanduar me kontratë ka vendosure çmimi abuzuse, çmimi spekulative, çmimi manipuluse. Te Pjesa II. Lista e çmimeve, për Pjesen 1: (lloji: Skoda Octavia) OE-ja i rekomanduar për kontratë, ka vendosure çmimi apsurde për riparime te pjesve.Te oferta financiare te Pjesa II. Lista e çmimeve. OE-ja i rekomanduar për kontratë Pjesën e re Alternatorin e ka vendosure me çmimi prej 11.99 Euro. Ndersa për riparimin e alternatorit ka vendosure çmimi prej 150.00 Euro, dhjete here me shume AK-së do ti kushtoje riparimi i alternatorit, se sa Alternatorit i ri. Pjesën Instrument tabela e ka vendosure me çmimi prej 59.99 Euro. Ndersa për riparimin e pjesës Instrumentabel ka vendosur me çmimi prej 299.00 Euro. 27/3 Dëshmi Për Pjesen 1: Servisimi dhe mirëmbajtja e veturave zyrtare (lloji: Skoda Octavia) sipas kërkesave të AK-së. Nr. Emërtimi i pjesës apo shërbimit Çmimi i pjesës i vendosur nga OE-je i rekomanduar për kontratë Emërtimi i pjesës apo shërbimit Çmimi për riparimin e pjesëve i vendosur nga OE[1]je i rekomanduar për kontratë 16 Alternatori (Dinama) 11.99 Riparimi i alternatorit 150.00 20 Auspuhi-pjesa e mesme 12.30 Riparimi i auspuhit 55.00 21 Auspuhi-pjesa e mramë 13.50 Riparimi i auspuhit 55.00 22 Auspuhi-pjesa e parë 14.50 Riparimi i auspuhit 55.00 23 Automat 4x4 13.00 Riparimi i sistemit të 4x4 155.00 50 Diferenciali I pasëm 69.99 Riparimi I diferencialit 66.00 74 Ftofhësi i motorrit 55.25 Pastrimi i ftohsit 125.00 90 Instrument tabela 59.99 Riparimi i instrumentables 299.00 Te Pjesa II. Lista e çmimeve, për Pjesen 2: (lloji: Peugeot) OE-ja i rekomanduar për kontratë, ka vendosure çmimi apsurde për riparime te pjesve.Te oferta financiare te Pjesa II. Lista e çmimeve. OE-ja i rekomanduar për kontratë Pjesën Alternatorin e ka vendosure me çmimi prej 59.00 Euro. Ndersa për riparimin e alternatorit ka vendosure çmimi prej 150.00 Euro. Pjesën Instrument tabela e ka vendosure me çmimi prej 69.00 Euro. Ndersa për riparimin e pjesës Instrumentabel ka vendosur me çmimi prej 299.00 Euro, e shumicen e pozicioneve i ka vendosure me këto çmimi manipuluse. Dëshmi- Për Pjesen 2: Servisimi dhe mirëmbajtja e veturave zyrtare (lloji: Peugeot) sipas kërkesave të AK-së. Nr.

Emërtimi i pjesës apo shërbimit Çmimi i pjesës se re i vendosur nga OE-je i rekomanduar për kontratë Emërtimi i pjesës apo shërbimit Çmimi për riparimin e pjesëve i vendosur nga OE[1]je i rekomanduar për kontratë 16 Alternatori (Dinama) 59.00 Riparimi i alternatorit 150.00 20 Auspuhi-pjesa e mesme 25.00 Riparimi i auspuhit 55.00 21 Auspuhi-pjesa e mramë 25.00 Riparimi i auspuhit 55.00 22 Auspuhi-pjesa e parë 16.00 Riparimi i auspuhit 55.00 23 Automat 4x4 15.00 Riparimi i sistemit të 4x4 155.00 50 Diferenciali I pasëm 78.00 Riparimi i diferencialit 66.00 74 Ftofhësi i motorrit 59.00 Pastrimi i ftohsit 125.00 90 Instrument tabela 69.00 Riparimi i instrumentables 299.00 Gjithashtu te njejta çmimi ka vendosure edhe për Pjesën 3: Servisimi dhe mirëmbajtja e veturave zyrtare lloji: VW Golf IV variant,TDI. 28/3 Dëshmi- Për Pjesen 3: Servisimi dhe mirëmbajtja e veturave zyrtare (lloji: VW Golf TDI) sipas kërkesave të AK-së. N r. Emërtimi i pjesës apo shërbimit Çmimi i pjesës se re i vendosur nga OE-je i rekomanduar për kontratë Emërtimi i pjesës apo shërbimit Çmimi për riparimin e pjesëve i vendosur nga OE-je i rekomanduar për kontratë 16 Alternatori (Dinama) 31.39 Riparimi i alternatorit 55.00 20 Auspuhi-pjesa e mesme 12.00 Riparimi i auspuhit 49.00 21 Auspuhi-pjesa e mramë 13.00 Riparimi i auspuhit 49.00 22 Auspuhi-pjesa e parë 14.00 Riparimi i auspuhit 49.00 23 Automat 4x4 5.00 Riparimi i sistemit të 4x4 259.00 50 Diferenciali I pasëm 41.59 Riparimi i diferencialit 259.00 74 Ftofhësi i motorrit 55.00 Pastrimi i ftohsit 75.00 90 Instrument tabela 19.00 Riparimi i instrumentables 89.00 Gjithashtu te njejta çmimi ka vendosure edhe për Pjesën 4: Servisimi dhe mirëmbajtja e veturave zyrtare lloji: Nissan Patrol. Dëshmi- Për Pjesen 4: Servisimi dhe mirëmbajtja e veturave zyrtare (lloji: Nissan Patrol.) sipas kërkesave të AK-së. N r. Emërtimi i pjesës apo shërbimit Çmimi i pjesës se re i vendosur nga OE-je i rekomanduar për kontratë Emërtimi i pjesës apo shërbimit Çmimi për riparimin e pjesëve i vendosur nga OE-je i rekomanduar për kontratë 16 Alternatori (Dinama) 59.99 Riparimi i alternatorit 120.00 20 Auspuhi-pjesa e mesme 14.00 Riparimi i auspuhit 59.00 21 Auspuhi-pjesa e mramë 15.00 Riparimi i auspuhit 59.00 22 Auspuhi-pjesa e parë 12.00 Riparimi i auspuhit 59.00 23 Automat 4x4 89.00 Riparimi i sistemit të 4x4 359.00 50 Diferenciali I pasëm 119.00 Riparimi i diferencialit 459.00 74 Ftofhësi i motorrit 79.00 Pastrimi i ftohsit 95.00 90 Instrument tabela 41.99 Riparimi i instrumentables 98.00 Gjate ekzekutimit te kontratës në mese AK-së Administratës Tatimore te Kosovës, dhe OE-ve për servisimi dhe mirëmbjatje te automjeteve AK-ja ka pasure opinjon dhe rekomandim nga Zyra Kombëtare e Auditimit për këtë dekuri, ku ne jemi njoftuar nga menaxheri i kontratës z.Sopi, gjate ekzekutimit te kontratës. AK-së për 36 muaj gjate ekzekutimit te kontratës, me shtrejt do ti bëhene riparimet se sa ndrrimet e pjesve. Eshte jashte gjdo logjikes te shnoshe, që një riparime te kushtoje dhjet here me shtrejt se pjesa e re. AK-ja në këtë raste nuk e ka zbatuar Nenin 1 Qëllimi te LPP-së, ku citohet: Qëllimi i këtij ligji është të siguroj mënyrën më efikase, më transparente dhe më të drejtë të shfrytëzimit të fondeve publike, burimeve publike si dhe të gjitha fondeve dhe burimeve të tjera të autoriteteve kontraktuese në 29/3 Kosovë duke përcaktuar kushtet dhe rregullat që do të zbatohen, procedurat që do të ndiqen, të drejtat që do të respektohen dhe detyrimet që do të përmbushen nga personat, operatorët ekonomik, ndërmarrjet, autoritetet kontraktuese, koncesionerët e punëve dhe organet publike që zhvillojnë, përfshihen, marrin pjesë ose interesohen, në aktivitetet e prokurimit ose që përfshihen ose kanë të bëjnë me fondet dhe/ose burimet e tilla. Dhe nuk e ka pasure parasysh as nenin 6 te LPP-së, ku thuhet; Të gjitha autoritetet kontraktuese, janë të obliguara që të sigurojnë

që fondet publike dhe burimet publike të përdoren në mënyrën më ekonomike, njëkohësisht duke marrë në konsideratë qëllimin dhe lëndën e prokurimit. 2. Fondet publike dhe burimet publike që janë ofruar ose që janë vënë në dispozicion sipas një kontrate publike mund të përdoren vetëm nga kontrata e tillë dhe vetëm për qëllimet e të njëjtës.

Pretendimin ankimor nr. 8;

Autoriteti Kontraktues AK-ja Administratës Tatimore te Kosovës, gjate ekzaminimin, vlerësimin dhe krahasimin e ofertave, nuk e ka respektuar Neni 4 Administrimi i përgjithshëm i procedurave të prokurimit te Rregullores Nr. 001/2022 Për Prokurim Publik. Te Pjesa 1: lloji: Skoda Octavia te oferta financiare te Pjesa II. Lista e çmimeve, OE-ja i rekomanduar për kontratë ka vendosure çmime jashte cdo parashikimeve, çmime apsurde per njesi- copë.

Te pjesa 1 Skoda Octavia, pozicionin me nr: 249. Ventill dalës 195.00 Euro, për copa, pozicionin me nr: 250. Ventill thithës 199.00 Euro, për copë.

Te Pjesa 2: lloji: Peugeot te oferta financiare te Pjesa II. Lista e çmimeve, OE-ja i rekomanduar për kontratë ka vendosure çmime jashte cdo parashikimeve, çmime apsurde per njesi. Te pjesa 2 Peugeot, pozicionin me nr: 249. Ventill dalës 195.00 Euro, për copa, pozicionin me nr: 250. Ventill thithës 199.00 Euro, për copë.

Te Pjesa 3: lloji: VW Golf IV te oferta financiare te Pjesa II. Lista e çmimeve, OE-ja i rekomanduar për kontratë ka vendosure çmime jashte cdo parashikimeve, çmime apsurde per njesi. Te pjesa 3 VW Golf IV, pozicionin me nr: 249. Ventill dalës 95.00 Euro, për copa, pozicionin me nr: 250. Ventill thithës 97.00 Euro, për copë.

Te Pjesa 4: lloji: Nissan Patrol te oferta financiare te Pjesa II. Lista e çmimeve, OE-ja i rekomanduar për kontratë ka vendosure çmime jashte cdo parashikimeve, çmime apsurde per njesi. Te pjesa 4, Nissan Patrol, pozicionin me nr: 249. Ventill dalës 195.00 Euro, për copa, pozicionin me nr: 250. Ventill thithës 199.00 Euro, për copë. Automjetet te cilate i posedone Autoritetiti Kontraktues (AK-së) Administratës Tatimore te Kosovës, posedojn ka 8 copë ventill dalës, 8 copa ventill thithës. 16x195=3,120.00 Euro, ventillat e automjeteve Skoda Oktavia. Te Pjesa 3: lloji: VW Golf IV te oferta financiare te Pjesa II. Lista e çmimeve, OE-ja i rekomanduar për kontratë ka vendosure çmime: · Pozicionin me nr: 249. Ventill dalës 95.00x16=1,520.00 Euro; · Pozicionin me nr: 250. Ventill thithës 97.00x16=1,552.00 Euro; · Totali: 3,042.00 Euro vetem ventillat. 30/3 Kto çmime janë apsurde, këto çmime AK-ja mund te i vertetoje edhe nga OE-ja tjeter pjesëmarrës kompana ‘’Reforma’’ SH.P.K, e cila është kompani distributor dhe i autorizuar gjeneral nga prodhusi i automjeteve Volkswagen. Prova: Vendimin e OSHP-së

Pretendimin ankimor nr. 9;

Lidhure me OE-në pjesëmarrës Bastri Ademi B.I., Me data: 23.09.2025, na eshte lejuar qasja ne dokumentacionin e Operatorit ekonomik (OE)-së Bastri Ademi B.I., kemi kërkuar sigurimin e tenderit. AK-ja si dëshmi na ka ofruar Faturën e sigurimit te Ofertes se dorzuar me nr: 30062025-10001226894. Bazuar me këto dëshmi qendrone eleminimi i AK-së i cekure ne

vendimin B58, të datës: 22.09.2025. Pasi OE-ja, nuk ka dorzuar sigurimin e tenderit. Bazuar në UDHËZUES NR. 002/2024, PËR PLOTËSIM NDRYSHIMIN E UDHËZUESIT NR. 001/2023 PËR PROKURIMIN PUBLIK, kur Mungon Sigurimi i tenderit refuzohet tenderi pa kërkuar informacion të mëtejshëm, ëhtë kusht administrativ. Por duhet te kemi parasyshe se edhe po ta dorzonte ky OE sigurimin e tenderit, perseri do te ishte i papërgjegjshëm. OE-ja Bastri Ademi B.I.,është një kompani e clia bënë mashtrime në prokurim publike. Po thuaja shumica e AK-ve në Republikën e Kosovës janë duke e diskualifikuar nga pjesëmarrja ne aktivitete e prokurimit. Po tja vlersoni oferten e këti OE-së njejti do te rezultonte qe ka dorzuar ofertë duke ju mashtruar ne prokurim publik.

Autoriteti kontraktues nuk e ka respektuar Nenin 1 dhe Nenin 6 të LPP-së pasi që gjatë procesit të vlerësimit të ofertave dhe administrimit me procedurën e prokurimit në përgjithësi, nuk ka luajtur rol aktiv për tu siguruar që fondet publike po shfrytëzohen në mënyrë efikase dhe efektive. Kjo ka ardhur si pasojë e mos respektimit në mënyrë të drejtë dhe objektive të kërkesave dhe kritereve të parapara në Njoftimin për Kontratë si dhe në Dosjen e Tenderit. Më saktësisht autoriteti kontraktues pa të drejt ka shpërblyer me kontratë një OE i cili nuk i plotëson kriteret dhe kërkesat e dosjes së tenderit për të qenë i përgjegjshëm dhe me çmimi manipulative.

Nga kjo shihet se Autoriteti kontraktues po tenton të shpërblej me kontratë një Operator ekonomik që është plotësisht i papërgjegjshëm dhe i cili rrezikon edhe të dështoj në implementimin e kontratës. Po ashtu autoriteti kontraktues ka shkelur nenin 7 të LPP-së pasi që gjatë procesit të vlerësimit të ofertave nuk i ka trajtuar të gjithë tenderuesit në mënyrë të barabartë.

E themi këtë sepse edhe përkundër mangësive të theksuara në ofertën e operatorit ekonomik që e ka shpallur fitues. Ndërsa në të njëjtën kohë ne diskriminohemi edhe pse i plotësojmë të gjitha kriteret e dosjes së tenderit.

Vlen të theksohet se operatori ekonomik i rekomanduar për kontratë, për këtë aktivitet nuk posedonë dëshmi të rregullta lidhur me mjetet, stabilimentet dhe pajisjet e ofruara, nuk plotësonë kërkesat e hapësires se objektiti me 250m2 për servisim te automjeteve. Në atë hapësire te ofruar prej 250m2, janë të perfshine dy pjesë të objektiti-servisit për servisim, depoja, zyrja.

I njejti OE ka vendosur çmime manipolative, OE në fjalë nuk është fare i përgjegjshëm për këtë projekt, ndërsa pa të drejtë nga Autoriteti kontraktues e shpërblen me kontratë. Detajet e mangësive në ofertën e këtij operatori ekonomik i kemi shpalosë më lartë ne pika detale, dhe i argumentojmë prova dhe dëshmi dukomentare. 31/3

Ne si OE jemi plotësisht të përgjegjshëm dhe me çmimin reale te tregut, plotesisht në përputhje me kriteret e vendosura nga vete AK-ja, në FDT. Me vendimin e datës 29.01.2026 jemi eliminuar për kritere që nuk kane qene te para para ne njoftimin për kontrat dhe dosjen e tenderit.

Bazuar në këtë lirisht mund të themi se Autoriteti kontraktues gjatë procesit të vlerësimit ka vepruar plotësisht në kundërshtim me Nenin 7 të LPP-së dhe në kundërshtim edhe me parimet

bazë të prokurimit mbi trajtimin e drejtë dhe të barabartë të tenderuesve.

Autoriteti kontraktues ka respektuar nenin 59 të LPP-së pasi që gjatë vlerësimit të tenderëve nuk i ka aplikuar drejtë kërkesat e përcaktuara paraprakisht në dosjen e tenderit dhe në njoftimin për kontratë. paragrafi 4 i këtij neni thotë se: 4.Autoriteti kontraktues do të konsiderojë një tender si të përgjegjshëm vetëm nëse tenderi në fjalë është në përputhshmëri me të gjitha kërkesat e parashtruara në njoftimin e kontratës dhe në dosjen e tenderit. Pavarësisht nga e mëparshmja, autoriteti kontraktues mund të konsiderojë një tender si të përgjegjshëm nëse: (i) përmban vetëm gabime ose paqartësi të cilat mund të korrigjohen pa ndryshuar kushtin material apo aspekin e tenderit ne fjalë, ose (ii) përmban vetëm devijime të vogla që nuk mund të shkaktojnë ndryshime materiale ose devijime nga karakteristikat, kushtet, dhe kërkesat e tjera të parashtruara në njoftimin e kontratës dhe në dosjen e tenderit; me kusht që, çfarëdo devijimi i tillë të kuantifikohet, aq sa është e mundshme, dhe të merret parasysh gjatë vlerësimit dhe krahasimit të tenderëve.

Veprimi i tillë i Autoritetiti kontraktues përkatësisht veprimi i Komisioni të Vlerësimit konsiderohet shkelje e plotë e nenit 59 të LPP-së si dhe shkelje e të gjitha dispozitave të ligjit që flasin për vlerësimin dhe krahasimin e drejtë të tenderëve duke u bazuar vetëm në kërkesat e parapara në dosjen e tenderit.

Autoriteti kontraktues ka shkelur nenin 69 të LPP-së pasi që nuk ka respektuar kërkesat e dosjes së tenderit të vendosura në përputhje me nevojat e projektit. AK ka vendosur shumë kritere dhe kërkesa që lidheshin me nenin 69.4 dhe 69.4.1 të LPP-së por që asnjëherë nga këto kritere nuk i ka zbatuar si duhet gjatë procesit të vlerësimit. Shumicën e këtyre kritereve i ka anashkaluar kur ishte në pyetje vlerësimi i tenderëve të shpallur fitues tek ky projekt.

Këtu përpos që kemi të bëjmë e mos aplikim të drejtë të kritereve të dosjes dhe kërkesave të nenit 69.4 të LPP-së, kemi të bëjmë edhe me favorizim të Operatorit ekonomik të rekomanduar për kontratë dhe me diskriminim të kompanisë tonë si tenderues i përgjegjshëm dhe me çmim më real në këtë aktivitet te prokurimit.

Gjithashtu duke u bazuar në LPP-në Neni 56 Dispozitat e Përgjithshme mbi Përzgjedhjen e Pjesëmarrësve dhe Dhënien e Kontratave, paragrafi 3, citon: Tenderuesi, gjatë procedurave të hapura, ose kandidati, gjatë procedurave të kufizuara dhe procedurave konkurruese me negociata, nuk do të diskualifikohet ose përjashtohet nga procedurat e tilla në baza të ndonjë kërkese ose kriteri që nuk është i cekur në njoftimin e kontratës dhe në dosjen e tenderit. AK-ja ka bërë vlersimin e tenderit jo në përputhje te plote me LPP-në.

Kjo tregon hapur se Autoriteti kontraktues ka shkelur plotësisht nenin 69 të LPP-së. Duke u bazuar në faktet e lartecekura shihet qartë se Operatori ekonomik i rekomanduar për kontratë është i papërgjshëm 32/3 dhe si i tillë është dashur të konsiderohet dhe nga ana e Autoritetiti kontraktues, mirëpo që një veprim të tillë nuk e ka bërë nga AK-ja.

Prandaj është më se e qartë se OE i rekomanduar për kontratë, nuk ka ofertuar në përputhje të plotë me dispozitat e LPP-së dhe se OE në fjalë duhej të shpallet i pa përgjegjshëm dhe jo te rekomandohet për kontratë.

Me faktet e prezentuar nga ne shihet qartë se OE i rekomanduar për kontratë nuk i plotëson kërkesat e dosjes së tenderit dhe të njoftimit për kontratë bazuar në te gjitha dëshmit edhe faktet qe u ceken më lartë konstatojmë se ekzaminimi,vlerësimi dhe krahasimi i tenderëve nuk është bërë në harmoni me Neni 40, Ekzaminimi, Vlerësimi dhe Krahasimi i Tenderëvei RREGULLORES Nr.001/2022 PËR PROKURIM PUBLIK.

Po ashtu AK-ja nuk e ka respektuar Neni 41, Tenderët Jo-normalisht të Ulët i Rregullores Nr. 001/2022 Për Prokurim Publik, paragrafin, 41.6,41.8,41.9,41.10. Gjitashtu nuk është respektuar edhe kriteri kryesor për dhënie të kontratës e që ka qenë Tenderi i përgjegjshëm me çmimin më të ulët siq parashihet edhe ne nenin 60 paragrafi 1.1 i LPP-së sepse është rekomanduar për kontratë operatori ekonomik i papërgjegjshëm, Neni 60 Kriteret për Dhënien e Kontratës 1. Autoriteti kontraktues do t'ia jap kontratën publike operatorit ekonomik që ka dorëzuar ose: 1.1 tenderin e përgjegjshëm me çmimin më të ulët;

Ekzaminimi,vlerësimi,krahasimi i ofertës tonë nuk është bërë ne bazë të LPP-së dhe rrjedhimisht jemi diskriminuar si operator ekonomik që kemi dorëzuar tenderin e përgjegjshëm me çmimin më të ulët për njësi të peshuar.

Përgjigje në pretendimet ankimore te Operatorit Ekonomik Gani B. Krasniqi B.I.

OE ankues në ankesën e parashtruar në OSHP ka ngritur pretendime ankimore, të cilat paraprakisht janë trajtuar përmes ekspertizës nr. 2025/0992 të dt. 14.10.2025 dhe vendimit PSH nr. 2025/0992, të lëshuar me datë 12.11.2025, me ç'rast pretendimet janë konsideruar si të bazuara dhe, sipas vendimit të OSHP-së, nga AK ishte kërkuar që për aktivitetin e prokurimit të anulohet njoftimi për dhënie të kontratës, duke e kthyer lëndën në ri-vlerësim.

Konstatimet për aprovim të pretendimeve ankimore si të bazuara janë sikur në ekspertizën me nr. 2025/0992 të dt. 14.10.2025 dhe vendimin e Panelit Shqyrtues nr. 2025/0992, të lëshuar me datë 12.11.2025, përmes të cilit është vendosur se OE tani i rekomanduar për kontratë nuk përmbush kërkesat e dosjes së tenderit dhe njoftimit për kontratë. Meqenëse vendimi ka rezultuar me ri-vlerësim, nënkupton se pretendimet ankimore kanë qenë të bazuara dhe AK ka pasur për obligim që të evitojë shkeljet e konstatuara në raportin e ekspertizës dhe vendimit të PSH-së, t'i korrigjojë ato përmes rivlerësimit, por AK gjatë ri-vlerësimit ka vepruar në kundërshtim të plotë me vendimin PSH nr. 2025/0992, të lëshuar me datë 12.11.2025, nuk ka ndryshuar rezultatin, pavarësisht se në vendim ishte specifikuar qartë se OE tani i rekomanduar për kontratë nuk i përmbush kërkesat e parapara në njoftim për kontratë dhe dosjen e tenderit. Vlerësojmë se, në rastin konkret, komisioni për ri-vlerësim, respektivisht ZPP, kanë vepruar në kundërshtim të plotë me nenin 1, paragrafi 1 të LPP-së, nenin 6, paragrafi 1 të LPP-së, nenin 7, paragrafi 1 dhe nenin 59, paragrafi 4 të LPP-së dhe vendimin e OSHP-së, me theks të veçantë vendimin PSH 982/25 dt. 12.11.2025, përmes të cilit ankesa e OE ankues është aprovuar dhe aktiviteti i prokurimit është kthyer në ri-vlerësim.

Pavarësisht asaj se ankesa ishte aprovuar si e bazuar dhe çështja ishte kthyer në ri-vlerësim, AK, respektivisht ZPP-ja, në letrën standarde për tenderuesin e eliminuar me dt. 29.01.2026 ka ndryshuar vetëm vlerësimin e OE tani ankues, ku sipas njoftimit mbi vendimin e AK-së të datës 22.09.2025 ishte vlerësuar nga AK si ofertë e përgjegjshme, por e pasuksesshme, ndërsa tani, pas ri-vlerësimit të ofertave, sipas njoftimit mbi vendimin e AK-së, oferta e OE ankues eliminohet si e papërgjegjshme, me arsyetimin si më poshtë;

Bazuar në shpjegimin e lartcekur, vërehet se AK ka përdorur standard të dyfishtë gjatë ri-vlerësimit të ofertave, pasi që ofertën të cilën vetë e kishte vlerësuar si të përgjegjshme, por të pasuksesshme, e vlerëson si të papërgjegjshme duke e eliminuar, kurse, pavarësisht vendimit të pranuar nga PSH, përmes të cilit është konstatuar se OE i rekomanduar nuk përmbush kërkesat e parapara në njoftim për kontratë dhe dosjen e tenderit, AK prapë e ka rekomanduar për kontratë.

Po ashtu, në kuptim të nenit 29, paragrafi 3 të Rregullores së Punës së OSHP-së, Autoriteti Kontraktues ka pasur për obligim që, në afat prej 15 ditësh nga dita e pranimit të vendimit, të njoftojë OSHP-në lidhur me rezultatin e procesit të rivlerësimit.

Bazuar në nenin 16 të Rregullores së Punës së OSHP-së nr. 01/2022, paragrafi 2, Eksperti Shqyrtues konstaton se pretendimet ankimore janë të njëjta, të cilat janë shqyrtuar në ekspertizën nr. 2025/0992 të dt. 14.10.2025 dhe vendimin PSH nr. 2025/0992, të lëshuar me datë 12.11.2025, përmes të cilit është aprovuar ankesa e OE si e bazuar dhe lënda është kthyer në ri-vlerësim. Në përputhje me konstatimet e lartcekura, vlerësojmë se në rastin konkret çështja në fjalë të trajtohet e gjykuar **“Res-Judicata”.**

- Konstatimi i Panelit Shqyrtues -

Paneli Shqyrtues analizoi të gjitha shkresat e kësaj lënde, përfshirë të gjitha aktet dhe veprimet e palëve dhe konsideroi se nuk ka nevojë të konvokohet seanca publike me palë sepse ka prova të mjaftueshme për të vendosur sipas paragrafit 1, të nenit 24 të Rregullores së cituar. Paneli në ketë rast mori në konsideratë të gjitha pohimet ankimore, aktet dhe veprimet e AK dhe raportin e ekspertit.

Në fakt (natyrisht pavarësisht nga rekomandimet) Paneli vëren se procedura e prokurimit e cila është aplikuar në ketë rast është prezantuar në detaje në raportin e ekspertizës së ekspertit shqyrtues, duke i shpjeguar të gjitha fazat e procesit dhe veprimet e ndërmarra nga palët në kontekstin krahasues me aktet në fuqi, posaçërisht me Rregullat për Prokurim Publik. Prandaj Paneli mbështet shpjegimet e ekspertit shqyrtues i cili ka shpjeguar në raportin e ekspertizës së tij

“*Vërehet se AK ka përdorur standard të dyfishtë gjatë ri-vlerësimit të ofertave, pasi që ofertën të cilën vetë e kishte vlerësuar si të përgjegjshme, por të pasuksesshme, e vlerëson si të papërgjegjshme duke e eliminuar, kurse, pavarësisht vendimit të pranuar nga PSH, përmes të cilit është konstatuar se OE i rekomanduar nuk përmbush kërkesat e parapara në njoftim për kontratë dhe dosjen e tenderit, AK prapë e ka rekomanduar për kontratë.*

Po ashtu, në kuptim të nenit 29, paragrafi 3 të Rregullores së Punës së OSHP-së, Autoriteti Kontraktues ka pasur për obligim që, në afat prej 15 ditësh nga dita e pranimit të vendimit, të njoftojë OSHP-në lidhur me rezultatin e procesit të rivlerësimit.

Bazuar në nenin 16 të Rregullores së Punës së OSHP-së nr. 01/2022, paragrafi 2, Eksperti Shqyrtues konstaton se pretendimet ankimore janë të njëjta, të cilat janë shqyrtuar në ekspertizën nr. 2025/0092 të dt. 14.10.2025 dhe vendimin PSH nr. 2025/0992, të lëshuar me datë 12.11.2025, përmes të cilit është aprovuar ankesa e OE si e bazuar dhe lënda është kthyer në ri-vlerësim. Në përputhje me konstatimet e lartcekura, vlerësojmë se në rastin konkret çështja në fjalë të trajtohet e gjykuar ***“Res-Judicata”.***

Paneli vlerëson se Autoriteti Kontraktues - ADMINISTRATA TATIMORE E KOSOVËS, zyrtari përgjegjës i prokurimit dhe komisioni i ri-vlerësimit gjate vlerësimit, ekzaminimit dhe krahasimit të tenderëve, nuk e ka marr për bazë fare Vendimin e OSHP- së nr. 2025/0992 të datës 12.11.2025, andaj, konform neni 105 paragrafi 2.16 i LPP-së sqaron: "Në rastet e përsëritura me të njëjtat pretendime ankimore, ku objekti i kontestit dhe palët janë të njëjta, në rastet të cilat janë shqyrtuar më parë, Kryetari i Panelit Shqyrtues i trajton si çështje të gjykuara "res judicata".

Në bazë të sqarimeve të lartpërmendura, eksperti shqyrtues i propozojnë panelit shqyrtues që ankesa e OE ankues të aprovohet si e bazuar, të anulohet njoftimi për dhënie të kontratës dhe rekomandon që lënda të kthehet në Rivlerësim.

Andaj, Paneli Shqyrtues kërkon nga Autoriteti Kontraktues (AK) ADMINISTRATA TATIMORE E KOSOVËS që në tërësi të zbatohet vendimi i PSH nr.2025/0992. OSHP-ja lëshon vërejtje ndaj zyrtarit përgjegjës të prokurimit se zbatimi i vendimeve të OSHP është i obliguar.

Lidhur me nenin 105, duke e pasur parasysh kërkesën e nenit 104, paragrafi 1, të Ligjit të cituar sipas të cilit, cituar: "Procedura e shqyrtimit të prokurimit do të zbatohet dhe realizohet në mënyrë të shpejtë, të drejtë dhe pa diskriminim, që ka për qëllim zgjidhjen e drejtë, të ligjshme dhe efektive të lëndës..." Prandaj Paneli Shqyrtues i bazoi konstatimet e tij në dispozitat relevante të LPP, të cilat parashohin dhe rregullojnë situata të tilla, e që mund të paraqiten gjatë një aktiviteti të prokurimit.

Andaj nga të lartcekurat, paneli shqyrtues ne pajtim me nenin 117 të LPP-së vendosi si në dispozitv të këtij vendimi.



Kryetar i Panelit Shqyrtues

Vedat Poterqoi

Këshillë juridike:

Kundër këtij vendimi nuk është e lejuar ankesa, por pala e pakënaqur me kërkesëpadi ka të drejtë t'i drejtohet Gjykatës Komerciale në Prishtinë, në afat prej 30 ditësh nga data e pranimit të këtij vendimi.

Vendimi t'i dorëzohet:

- AK - **ADMINISTRATA TATIMORE E KOSOVËS**
- OE - **Gani B. Krasniqi B.I.**
- Arkivës së OSHP-së: